



Предисловие

1 606 год... Прошло больше века с тех пор, как экспедиции Христофора Колумба несколько раз пересекли Атлантический океан и вновь открыли для европейцев Новый Свет, а корабли под командованием Васко да Гама – позже вице-короля Индии – обогнули с юга Африку и разведали морской путь в Южную Азию. Ещё в 1522 году один из кораблей экспедиции трагически погибшего Фернана Магеллана вернулся в Испанию. На его борту находились 18 мореплавателей, совершивших первое в истории кругосветное плавание. В XVI веке несколько испанских экспедиций открыли для европейцев некоторые острова Океании.

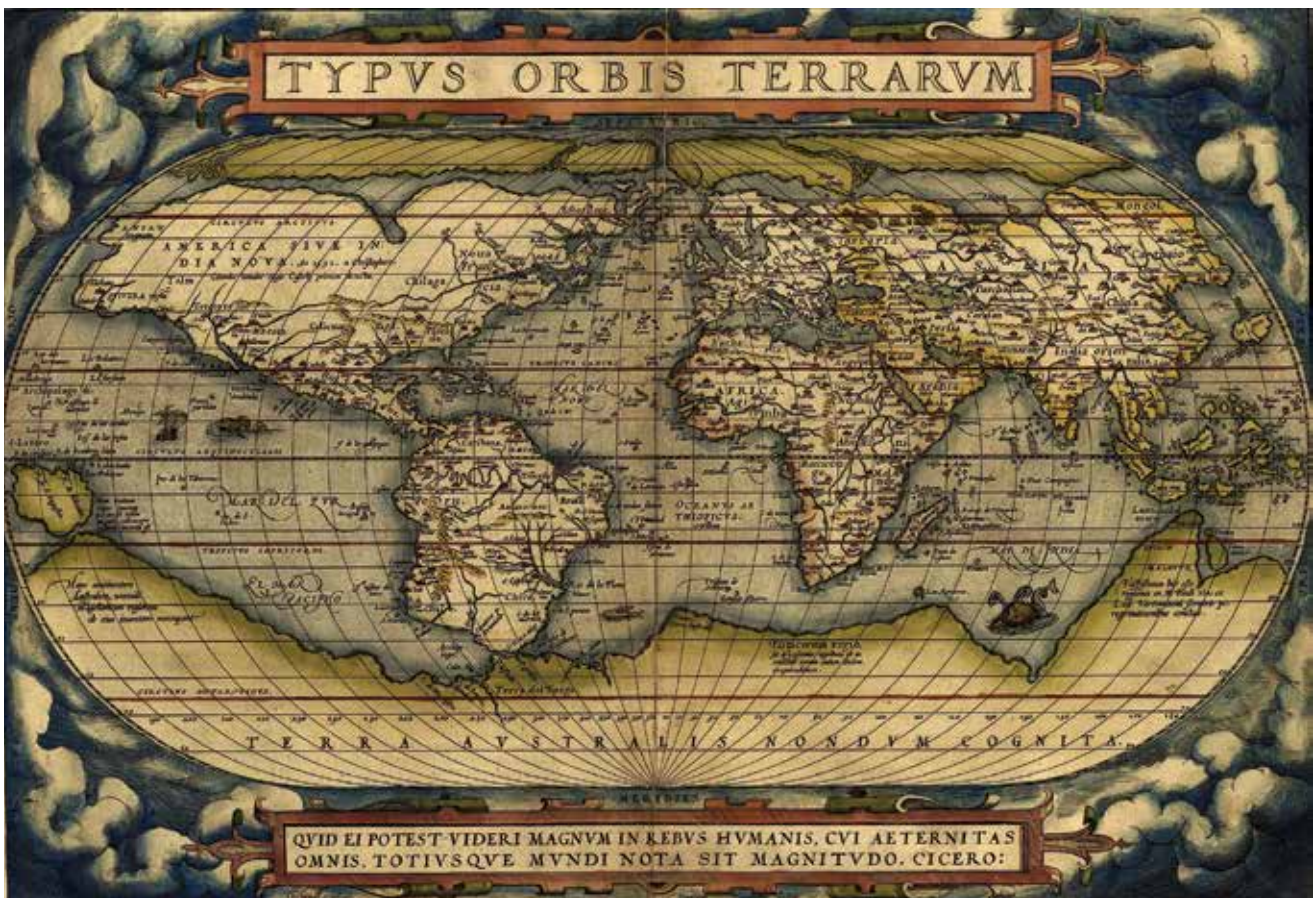
В то время европейские мореплаватели пытались найти морские пути к легендарным «Островам пряностей» (сейчас мы называем их Молуккскими). Только здесь росли мускатник душистый и гвоздичное дерево. Плоды первого (мускатный орех и мацис) и бутоны второго (гвоздика) высоко ценились в Европе как пряности и как части лекарств. Именно поэтому, обогнув с юга Африку или Южную Америку, корабли устремлялись соответственно либо на северо-восток, либо на северо-запад – к островам Юго-Восточной Азии, тогда как лежащие южнее обширные пространства долгие годы не интересовали мореплавателей. На картах конца XVI века можно видеть огромную и таинственную Южную Землю (Terra Australis), идея о существовании которой обсуждалась ещё в античную эпоху.

Только в XVII веке европейские мореплаватели начали изучение южных широт. В 1606 году голландская экспедиция на корабле «Дайфкен» под командованием Виллема Янсзона – будущего адмирала – впервые высадилась на северо-восточном побережье Австралии. Янсзон назвал открытую мореплавателями сушу Новой Зеландией.



Однако исследованное моряками побережье оказалось заболоченным, а местные жители – негостеприимными. Позже соотечественники Янсзона описали северные и западные берега континента, а знаменитый Абель Тасман в 1642–1643 годах открыл Вандименову землю, названную в 1856 году в его честь Тасманией, а также Новую Зеландию и показал, что Австралия со всех сторон окружена океанами и морями. В 1644 году Тасман назвал эту обширную сушу Новой Голландией.

Новый этап изучения, а затем освоения Австралии европейцами начался в 1770 году, когда экспедиция под командованием одного из самых прославленных исследователей Тихого океана Джеймса Кука высадилась на восточном побережье Австралии в Ботаническом заливе. Уже в 1788 году в этом районе была основана первая британская колония – Новый Южный Уэльс и первое европейское поселение – Сидней, позже ставшее крупнейшим городом Австралии и Океании. В первые десятилетия освоения континента многие его районы



Карта мира, созданная фламандским картографом Абрахамом Ортелием в конце XVI века;
<https://commons.wikimedia.org>



использовались как колонии для заключённых, которыми были переполнены тюрьмы самой Великобритании. Труд заключённых очень часто использовался в хозяйствах свободных переселенцев.

В начале XIX века название Австралия вместо Новой Голландии предложил использовать один из первых исследователей континента — Мэтью Флиндерс. Тогда же датский географ Конрад Мальт-Брюн, проработавший большую часть жизни во Франции, предложил название «Океания» для обширного островного региона, связанного с Тихим океаном.

Конечно, европейцы не были первыми жителями Австралии и Океании. Предки коренных жителей проникли на континент не менее 65 тысяч лет назад, во время последнего оледенения, когда уровень воды в морях и океанах был намного ниже современного, и тогдашние люди могли расселяться в основном по суше, изредка преодолевая узкие проливы. Считается, что в XVIII веке численность коренных обитателей составляла от 318 тысяч до 1 миллиона, тогда как, по данным последней переписи, аборигенами материка считают себя почти 800 тысяч человек.

Хотя современное население Австралии гораздо больше — почти 27 миллионов, страна остаётся одной из самых малонаселённых. Средняя плотность населения — немногим более трёх человек на один квадратный километр.

Иной была история заселения людьми большинства многочисленных островов Океании. Если на острова, близкие к Австралии и Зондским островам, такие



Высадка Джеймса Кука и участников его экспедиции в Ботаническом заливе. Литография неизвестного автора; <https://commons.wikimedia.org>

как Новая Гвинея, первые люди проникли давно, по крайней мере 65–70 тысяч лет назад, а позже здесь появились и представители других этнических групп, то возможность освоения раскиданных по просторам Тихого океана и удалённых от континентов сравнительно небольших островов появилась только тогда, когда научились строить суда, пригодные для дальних океанических странствий. Поэтому



многие океанические острова были заселены лишь на протяжении последних нескольких тысяч лет, а некоторые, по разным причинам, так и остались необитаемыми. Подобные суда были довольно узкими и не очень большими. Длина самых крупных из них, судя по всему, не превышала 40 метров, а перевозить они могли до 100 человек. Однако на них устанавливали мачты с парусами, а мореплаватели могли использовать вёсла. Подобные суда местные жители используют и сейчас. Одна из характерных частей таких лодок – балансир (аутригер), значительно увеличивающий устойчивость довольно узкого судна. При необходимости балансир относительно быстро перемещается на другую сторону. Использование балансиров позволяло полинезийцам строить большие лодки, на которых они могли плавать на тысячи километров. Развитием этой идеи стали суда по типу катамарана, когда две параллельно расположенные лодки соединялись палубой.



Традиционная лодка с балансиром, острова Тонга. Фото: Tau'olunga; <https://commons.wikimedia.org>



Традиционно считалось и считается, что основное направление заселения островов Океании – со стороны Юго-Восточной Азии на восток и юго-восток. Однако есть данные, которые позволяют предполагать, что мореплаватели могли достигать островов, особенно в восточной части Океании, и с востока. Именно такую возможность хотел подтвердить Тур Хейердал и его спутники в 1947 году. В Перу был построен плот «Кон-Тики» из очень лёгкого бальсового дерева, при этом стремились использовать только традиционные технологии. На этом плоту участники экспедиции проплыли почти семь тысяч километров, используя в первую очередь океанические течения, идущие вдоль экватора в основном с востока на запад. Эта экспедиция подтвердила возможность путешествий через Тихий океан и в этом направлении.