

Дорога на юг

Особенность Южной Америки, её положение по отношению к экватору (в основном в Южном полушарии), да и общая «вытянутость» с севера на юг определяли и основные пути освоения континента. Очевидно, что первые небольшие группы людей пришли сюда вскоре после заселения Северной Америки. Вероятно, они двигались по суше на юг, вдоль Панамского перешейка. Дальше же их пути расходились – кто-то шёл по-прежнему на юг, вдоль Анд, где существовали и существуют относительно проходимые горные пути, но кто-то уходил на юго-восток и восток, в саванны и густые тропические леса равнин и низкогорий, по которым часто проще было перемещаться по рекам, особенно по многочисленным притокам Амазонки, Ориноко и Параны, начинающихся в Кордильерах. Уже несколько тысяч лет назад в разных районах Южной Америки существовали поселения, жители которых занимались сельским хозяйством.



Развалины пирамид Норте-Чако. Фото: Н.С. Хауха, commons.wikimedia.org



Примерно в ту же эпоху (5 500–3 900 лет назад) на засушливом тихоокеанском побережье возникает одна из первых цивилизаций в истории человечества – Норте-Чако, развитие которой, судя по всему, во многом зависело от орошаемого земледелия и рыболовства. Жители этого района строили монументальные сооружения, сопоставимые с постройками современников – древних египтян. Позже в Андах и на примыкающих к ним территориях появлялись новые города и деревни, возникали и гибли разные государства, но самым мощным и фактически последним из них, очевидно, было государство инков (обычно в европейской литературе его именуют Империей инков).

В период расцвета – с 1438 по 1533 год – Империя инков была огромной. В её состав входили многочисленные этнические группы индейцев, в том числе жители ранее существовавших государств. Общее население Империи оценивается в 9–14 миллионов (для сравнения: население всей Испанской империи в 1500 году составляло около 8,5 миллиона человек), а максимальная её площадь достигала двух миллионов квадратных километров (современная Аргентина занимает почти 2,8 миллиона). Жители Империи инков строили города и крепости, сооружали великолепные храмы, для украшения которых использовали разнообразные изделия из золота и серебра.

Мощь государства, созданного инками, проявлялась и в том, что его территорию пронизывала система качественных дорог (правда, некоторые из них, судя по всему, были унаследованы от ранее существовавших в регионе государств). Общая их протяжённость составляла около 25 тысяч километров. Дорожная сеть Империи включала два основных пути, идущих в основном с севера на юг и почти параллельных побережью Тихого океана: первый проходил ближе к нему, а второй, более длинный, – тянулся вдоль центральной часть Анд на больших высотах над уровнем моря.

Это были дороги, вымощенные камнями, некоторые из них пересекали высокогорья, были наведены мосты через реки. Однако, как известно, американские индейцы не использовали колесо, да и тягловых животных у них не было. Поэтому по дорогам передвигались просто люди, а также гонцы, носильщики и караваны лам, самцов которых использовали в качестве вьючных животных. Поскольку и люди и ламы могли подниматься или спускаться по ступенькам, то участки дорог, проходившие по склонам, часто были ступенчатыми.



Европейские колонизаторы и авантюристы, исследователи и просто переселенцы также двигались в основном со стороны Европы, то есть с севера и северо-востока, пересекая при этом Атлантический океан. Позже они часто начинали свои путешествия либо на Антильских островах, либо в колониях Центральной Америки и часто плыли вдоль побережий океанов, опять-таки с севера. Так постепенно были обследованы прибрежные районы континента. И уже в 1520 году экспедиция под руководством Фернана Магеллана нашла пролив между материком и архипелагом Огненная Земля. Позже его назвали в честь Магеллана.

Сложнее происходило освоение европейцами внутриконтинентальных пространств Южной Америки. Фактически только в 1530 году отряд под командованием Франсиско Писарро вторгся в пределы Империи инков и начал её постепенное завоевание. В 1531 году ещё один испанский отряд проник вглубь континента с другой стороны – с северо-востока, но, в отличие от Писарро и его спутников, золота здесь они не нашли. Из подобных экспедиций надо отметить и путешествие отряда под командованием Франсиско де Орельяны, который



Основные пути европейцев в Южную Америку пролегали через просторы Атлантического океана.

Фото: М.Г. Сергеев

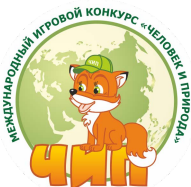
проплыл от одного из истоков Амазонки до её устья и таким образом впервые пересек Южную Америку с запада на восток.

Научные исследования природы Южной Америки фактически начались со знаменитой экспедиции Александра фон Гумбольдта и Эме Бонплана, работавшей в разных частях Америки (не только Южной) почти пять лет – с 1799 по 1804 год. Натуралисты впервые провели географическую съёмку многих районов континента, изучили их геологические особенности, описали высотную поясность, исследовали основные типы экосистем, собрали богатейшие коллекции. Считается, что это была одна из величайших экспедиций за всю историю мировой географии.



Александр фон Гумбольдт и Эме Бонплан вместе с местными жителями у подножья потухшего вулкана Чимборасо. Картина: Фридрих Георг Вейч

Из многочисленных южно-американских экспедиций XIX–XX веков надо отметить экспедицию, организованную Петербургской Академией наук. Этой экспедицией руководил академик (в то время – русский консул в Рио-де-Жанейро) Григорий Иванович (Георг Генрих) фон Лангсдорф. В 1821–1829 годах путешественники изучили районы Бразилии, которые ранее не посещались другими исследователями, в частности огромную заболоченную впадину Пантанал.



Были собраны огромные биологические и этнографические материалы, а также проведена первая картографическая съемка этих территорий. К сожалению, по разным причинам материалы этой грандиозной экспедиции долгие годы оставались в запасниках, а сама она оказалось забытой.

Нельзя не вспомнить и ещё одну экспедицию – второе кругосветное плавание корабля «Бигль» под командованием Роберта Фицроя. Эта экспедиция работала в Южной Америке более трёх лет – с 1832 по 1835 год. Одним из её членов был тогда ещё молодой Чарлз Роберт Дарвин. Именно его наблюдения в Южной Америке, исследование незнакомого европейцам биологического разнообразия, а также изучение остатков некоторых вымерших млекопитающих во многом определили становление будущей теории эволюции – эволюции путём естественного отбора.

В поисках Эльдorado

Многие завоеватели, авантюристы и даже исследователи устремлялись вглубь Южной Америки в поисках таинственной страны Эльдorado (то есть «золотой»). Естественно, двигало ими в первую очередь стремление к обогащению. Появление этой легенды во многом было связано с тоннами золота, ставшими добычей отряда Франсиско Писарро в Империи инков. Время от времени даже назначали губернатора этой несуществующей страны.

Позже Эльдorado искали в разных частях бассейна Амазонки, между реками Амазонкой и Ориноко, в Гвианском плоскогорье. Некоторые авантюристы даже рассказывали о пребывании в столице Эльдorado и мифических богатствах его владык. Но поиски этой страны оказались безуспешными, однако в результате впервые были описаны многие районы континента.

Попытки проникнуть в тайны Южной Америки не прекращались и в XX веке. Так, в 1925 году пропала последняя экспедиция британского путешественника и топографа Персиваля Фосетта. Её путь лежал через южную часть бассейна Амазонки. Участники экспедиции пытались найти таинственный город, который получил условное наименование Z. Этот затерянный город часто пытались связать с Эльдorado либо с загадочной цивилизацией, которая якобы существовала во внутренних районах континента и была исторической наследницей Атлантиды.



Карта 1625 года, на которой в междуречье Ориноко и Амазонки показаны мифические озеро Париме и столица Эльдорадо – город Маноа на его северо-западном берегу. Карта: Hessel Gerritsz, en.wikipedia.org